

✘ Jean-Philippe PERRIER

37 rue rameau ■ 63000 Clermont-Ferrand

06 81 49 38 59

jp.perrier@icloud.com

✘ Ingénieur - responsable technique

Manager confirmé, professionnel du pilotage de projets techniques en étroite collaboration avec la R&D et avec un goût prononcé pour l'innovation et la haute technologie ■ 10 ans d'expérience dans le secteur des matériaux novateurs plastique – composites appliqués aux domaines de l'aéronautique, du sport automobile et de l'industrie et maîtrisant tous les aspects du métier : analyse de la demande clients, estimation budgétaire, pilotage de la faisabilité et des études, spécifications techniques, planification et pilotage des différentes phases de fabrication jusqu'au livrable, gestion du service après-vente, développement et maintien de la relation clients, management d'équipes internes et externes, veille technologique, contrôle du respect des délais, budget, qualité et performance ■ Avec un anglais courant, rigoureux, réactif avec une grande adaptabilité, je cherche à m'investir au sein de votre structure afin de mettre à profit mon sens relationnel, ma flexibilité ainsi que ma curiosité d'esprit.

✘ Expérience professionnelle

- Depuis 2018 **Responsable service technique** ■ ADDUP co-entreprise Michelin - Fives ■ Concepteur et fabricant de solutions d'impression 3D – fabrication additive métal ■ Clermont Ferrand (63)
- ◆ Encadrement stratégique de l'ensemble des solutions techniques développées et commercialisées par la société
 - Développement et mise sur le marché de 2 nouvelles gammes de machines
 - Management d'une équipe de 8 ingénieurs – pilotes projets encadrant le développement et la fabrication des solutions d'impression, en interne et en sous-traitance
 - Définition stratégique des futurs équipements à développer en réponse aux attentes marché
 - ◆ Responsable intégration des normes techniques - gestion des risques sur les solutions vendues par AddUp
- 2015 - 2018 **Responsable activité et Chef de projet** ■ REXIAA ■ Fabrication de pièces en matériaux métalliques et composites / polymères pour l'aéronautique, le sport automobile et l'industrie ■ Issoire (63)
- ◆ Pilotage de projets à haute valeur ajoutée et très techniques dans le domaine de l'aéronautique
 - Pilotage projets de fabrication pour Airbus, Dassault, Daher, Thales et Michelin – projets confidentiels – secret défense, participation au programme de réduction des coûts d'Airbus, intégration activité équipementier pour Airbus ■ CA de 50M€
 - Réalisation d'une veille technologique sur les nouveaux procédés demandés à l'avenir par les clients, conseil auprès de la direction sur les machines de fabrication additives
 - ◆ Gestion de l'activité sport automobile concernant la fabrication de pièces en matériaux composites pour des véhicules à destination des grands constructeurs du type PSA, Renault, BMW ■ CA passé de 500 k€ à 2,5 M€
- 2010 ■ 2014 **Chef de projet et Chargé d'industrialisation** ■ SORA Composites ■ Fabrication de pièces en matériaux polymères pour l'automobile et les transports ■ Changé (53)
- ◆ Pilotage de projets de fabrication de haute technicité ■ Fabrication de 20 châssis et 10 véhicules
 - Fabrication de véhicules Pescarolo 02, de châssis Alpine Renault, de carrosseries Mc Laren MP4, de carrosseries avec process novateur Audi et BMW
 - Développement de technologies de fabrication de pièces en matériaux composites : choix techniques, coordination des fournisseurs, développement et suivi de la fabrication, management d'environ 10 personnes, gestion des retours clients pour optimisation des processus (RTM, RTM Light, projection F3P, pré-imprégné)
- 2008 ■ 2010 **Ingénieur systèmes et Fabrication** ■ PESCAROLO TEAM ■ Fabrication et exploitation de véhicules de compétitions : 24 heures du Mans, école de pilotage ■ Le Mans (72)
- ◆ Gestion des achats et de la fabrication pour l'ensemble des pièces constituant les véhicules fabriqués par la société ■ 70% pièces en matériaux composites, 20% pièces usinées - mécano-soudées, 10% composants électrique - électroniques ■ Définition et fabrication de châssis et boîte de vitesses structurels intégralement en composites
 - ◆ Responsable systèmes lors des épreuves du championnat du monde d'endurance et des 24 heures du Mans : gestion fonctionnement véhicule ■ gestion moteur – électronique embarqué, stratégie course

✘ Formation ■ langues ■ compétences ■ situation

2019 Diplôme d'Ingénieur spécialisation matériaux polymères – plasturgie ■ CNAM Paris

2007 Licence professionnelle mécanique ■ Université du Maine ■ Le Mans

2005 DUT de génie mécanique ■ IUT B de Villeurbanne, Université Lyon 1

2002 Baccalauréat STI génie mécanique ■ Lycée Astier ■ Aubenas

Anglais Courant : utilisé au quotidien à l'oral comme à l'écrit durant tout le parcours

Informatique Gestion de projet : MS Project – logiciels collaboratifs ■ ERP : SAP ■ Logiciels CAO 2D/3D : CATIA V5 / V6 volumique, SOLDIWORKS volumique/ surfacique

Situation Vie maritale ■ 35 ans ■ Nationalité française

Divers Double vainqueur des 24 heures du Mans karting, finaliste opération rallye jeunes 3^{ème} sur 4000 participants